
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No ____ DE 2024

PROYECTO DE ACUERDO 368 PLAN DE DESARROLLO “*BOGOTÁ CAMINA SEGURA*”.

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, me permito presentar las siguientes proposiciones aditivas, contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, al articulado y metas del proyecto de acuerdo 368 de 2024 “*POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”, “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2028 “Bogotá camina segura”*” y sus anexos.

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Objetivo 1: Bogotá Avanza en Seguridad Programa 6: Movilidad segura e Inclusiva Nueva meta Sectorial	Articular en un 100% los cicloparqueaderos y ciclotalleres en las entidades distritales y parqueaderos públicos del distrito.	Durante los últimos cuatro años, la administración distrital ha coordinado la creación de más de 52.000 espacios destinados al estacionamiento de bicicletas, dando lugar a una amplia Red de Cicloparqueaderos que cuenta actualmente con 69.130 espacios disponibles. Dentro de esta red, 21.110 lugares han obtenido sellos de Calidad Oro y Plata, representando así un total de 36.289 espacios distribuidos en 356 establecimientos reconocidos por su compromiso con la movilidad sostenible. Así mismo, según la información recolectada en Datos Abiertos de la Secretaría Distrital de Movilidad, se reportan

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


		<p>alrededor de 300 ciclotalleres en el distrito.</p> <p>Considerando lo anterior, propone la articulación entre los cicloparqueaderos situados en las instituciones distritales, los parqueaderos públicos del distrito y los ciclotalleres, con el fin de aumentar la presencia de estos últimos y mitigar su exposición a robo o hurto al estar estacionados en áreas públicas o zonas de alta vulnerabilidad.</p>
--	--	---

Por consiguiente, de manera respetuosa se pone a consideración la modificación de la meta identificada en el programa 6 “Movilidad segura e Inclusiva” del primer objetivo estratégico “Bogotá avanza en seguridad” en la ponencia de los honorables concejales ponentes Clara Lucia Sandoval, Daniel Felipe Briceño y Julián Espinoza Ortiz, a consideración de los miembros de la comisión Primera Permanente del Plan de desarrollo y de la Administración Distrital, en el marco de la discusión en primer debate del proyecto de acuerdo 368 de 2024 *“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”*.

Cordialmente,



RUBÉN DARÍO TORRADO PACHECO
Concejal de Bogotá D.C

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019